

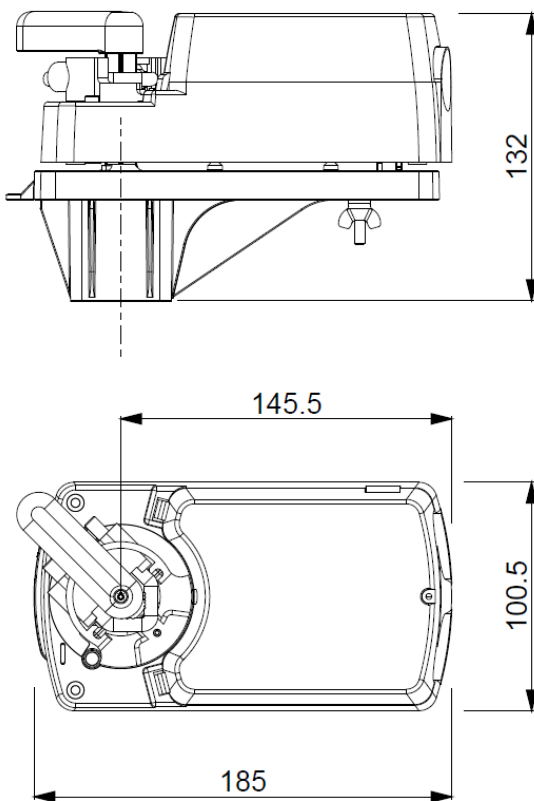
## DESCRIPTION

**SN08CC**

Moteur électromécanique 24V proportionnel (0-10V) pour contrôler les vannes d'équilibrage automatiques indépendantes de la pression **EvoPICV** série **81 et 83**.

Avec dispositif de verrouillage manuel et système de limitation de l'angle. Câble de raccordement, longueur 1 m, inclus.

## DIMENSIONS



Dimensions en mm

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Type	Proportionnel 0(2)-10V / 0(4)-20mA
Tension d'alimentation	24V AC/DC $\pm 20\%$ – 50/60 Hz
Puissance Absorbée	4.5 W – Stand-by 0.5 W
Rotation max	0 – 90°
Rétrocontrôle	0(2)-10V / 0(4)-20mA
Limitation de l'angle de rotation	5° - 85° (incrément 5°)
Couple	8 Nm
Temps de cours	31 s – 90°
Cycle de vie	60.000
Plage température stockage	-30° / + 70°C (@)
Plage température ambiante	-20° / + 50° C (@)
Plage d'humidité	5-95% RH
Degré of protection	IP54/III
Poids	1.3 kg
Couleur	Noir/Bleu
Câble	1 m
Raccordement à la vanne	F03, 9mm cadre, EN5211
Niveau de bruit	45 dB(A)

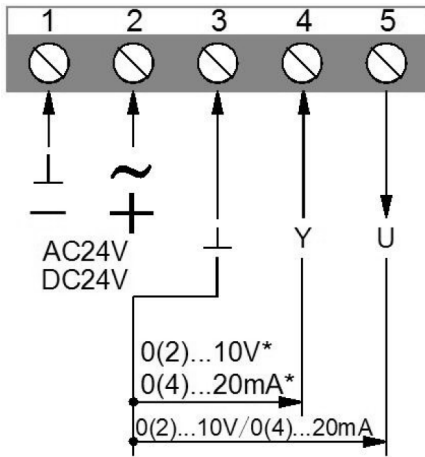
(@) no condensation

Les moteurs électromécaniques **SN08CC - 24V** sont utilisés pour réaliser des contrôles proportionnel, géré de la part de BMS qui utilisent des signaux de contrôle en tension 0(2)-10 V ou en courant 0(4)-20 mA, des installations chauffage/refroidissement où des vannes d'équilibrage **EvoPICV** sont utilisées; il peut être installé sur les vannes série **83 DN40 et DN50** avec l'outil de pré réglage **081PR1**. Il peut être ainsi utilisé sur les vannes **81, 83 DN25-32 et 83 DN40-DN50** sans outil de pré réglage. Pour plus d'information sur le raccordement électrique, voir le paragraphe spécifique.

## CERTIFICATIONS

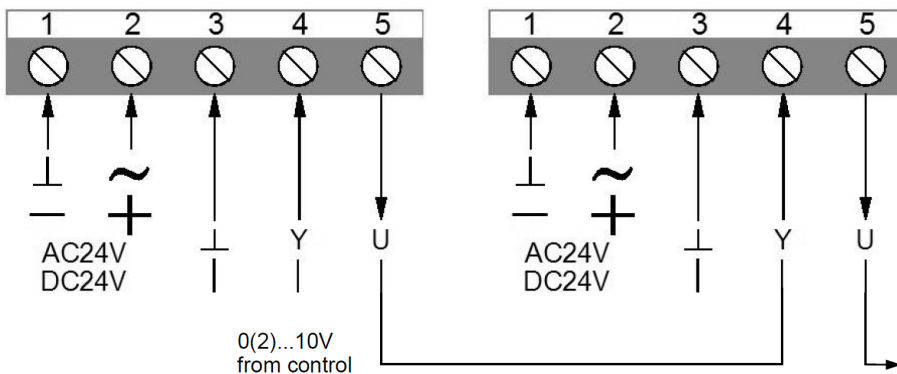


SCHEMA DE RACCORDEMENT



0(2)-10 V impédance d'entrée  $R_i \geq 200 \text{ k}\Omega$   
 0(4)-20 mA impédance d'entrée  $R_i = 500 \Omega$

Raccordement Master/Slaves



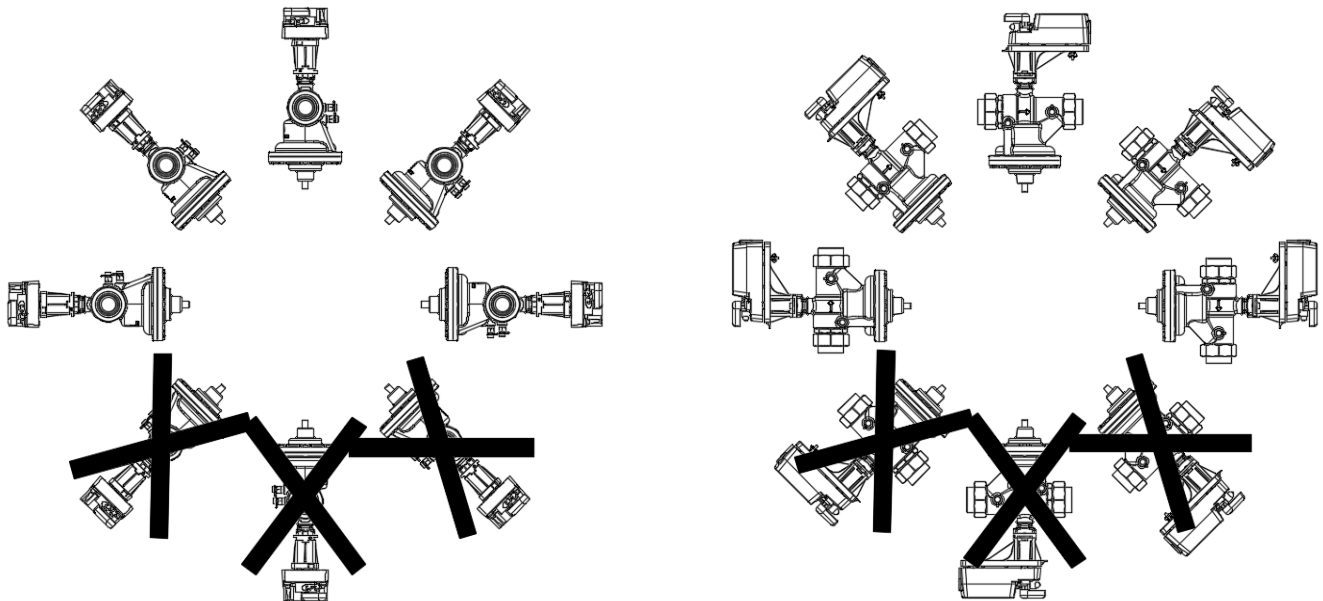
PARAMETRAGE

DIP-Switch 1: type signal rétrocontrôle	DIP-Switch 2: plage signal contrôle	DIP-Switch 3: type signal contrôle	DIP-Switch 4: sens de rotation	Paramétrage d'usine
<p>ON</p> <p>OFF: signal en tension 0(2)-10 V</p>	<p>ON</p> <p>OFF: 0-10 V ou 0-20 mA</p>	<p>ON</p> <p>OFF: signal en tension 0(2)-10 V</p>	<p>ON</p> <p>OFF: signal augmente, sens antihoraire</p>	<p>ON</p> <p>Input: 0-10 V Feedback: 0-10V Si le signal augmente, le moteur tourne en sens antihoraire</p>
<p>ON</p> <p>ON: signal en courant 0(4)-20 mA</p>	<p>ON</p> <p>ON: 2-10 V ou 4-20 mA</p>	<p>ON</p> <p>ON: signal en courant 0(4)-20 mA</p>	<p>ON</p> <p>ON: signal augmente, sens horaire</p>	

Dans la configuration usine, si le signal augmente, la vanne ouvre ; si le signal diminue, la vanne ferme.

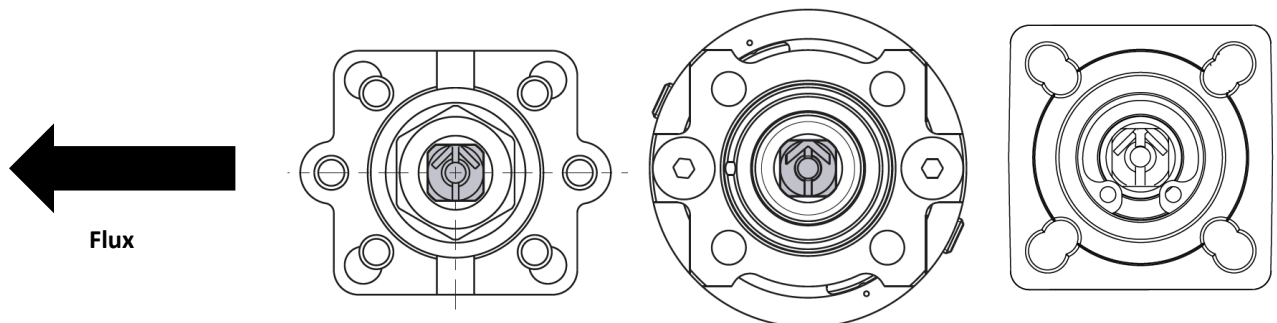
**INSTALLATION**

Il convient d'installer toujours le moteur électromécanique **SN08CC** dans une position de sécurité telle que des fuites potentielles n'affectent pas le bon fonctionnement du moteur. Donc il faut éviter n'importe quel montage à l'envers.

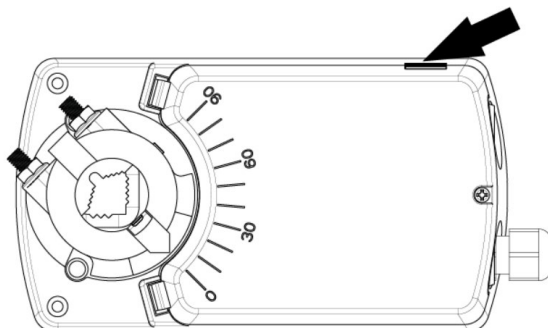


Montage sur la vanne

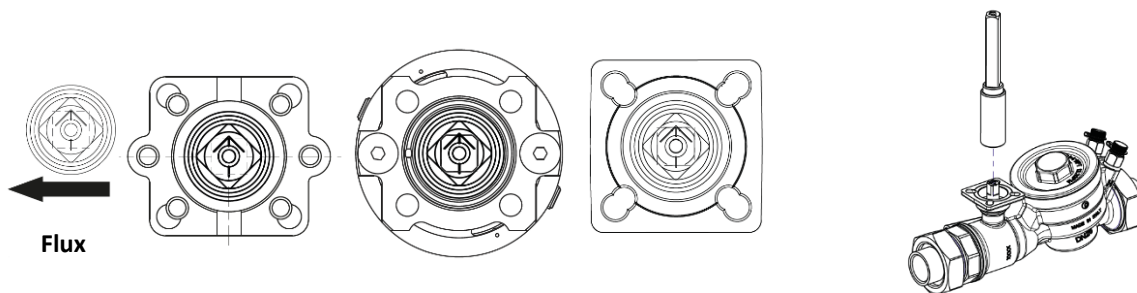
1. Fermer la vanne en tournant la tige dans le sens des aiguilles d'une montre, en le portant comme l'image ci-dessous: la flèche doit être orientée vers droite respect à la direction du débit.



2. Fermer le moteur (flèche vers 0°) en appuyant le bouton du démarrage manuel (bouton noir a droite) et tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



3. Placer la rallonge sur la tige de la vanne en s'assurant que la flèche sur l'adaptateur soit alignée à celle de la tige.



4. Placer le support et fixer-le avec le 4 vis en fonction du type de vanne. En suit, placer le moteur (en position 0°), bloquer-le à l'arrière et fixer la rallonge. Monter le levier.

