



DESCRIZIONE

52F

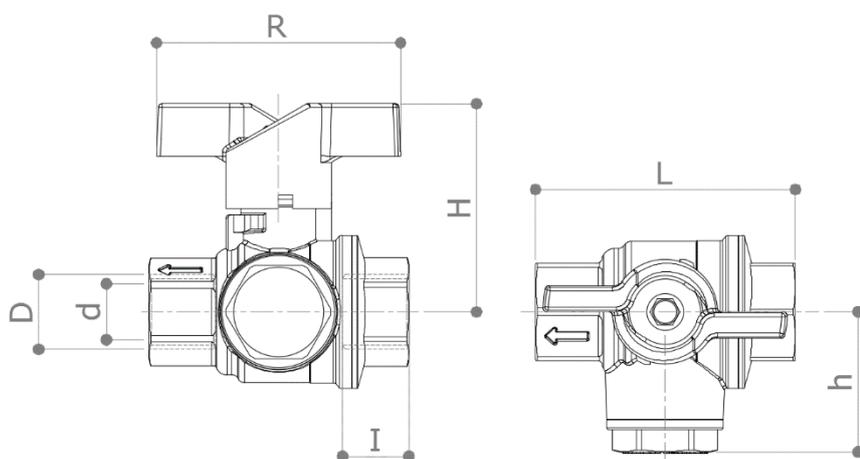
Valvola a sfera a passaggio totale **Filterball®** F x F con filtro FM28. Massima semplicità d'ispezione e manutenzione.

Leva a farfalla blu o rossa (**52FROS**).

Realizzata in lega non dezincificabile (ADZ o DZR).

Conforme alla norma **EN 13828**

DIMENSIONI



D	½"	¾"	1"
d	18	20	28.5
H	54	54	69.5
h	37	37	51
I	15	16	21.5
L	69	69	95
R	65	65	75
Peso [g]	410	425	1110

Dimensioni in mm

Tutte le filettature sono eseguite secondo le norme ISO 7 o ISO 228

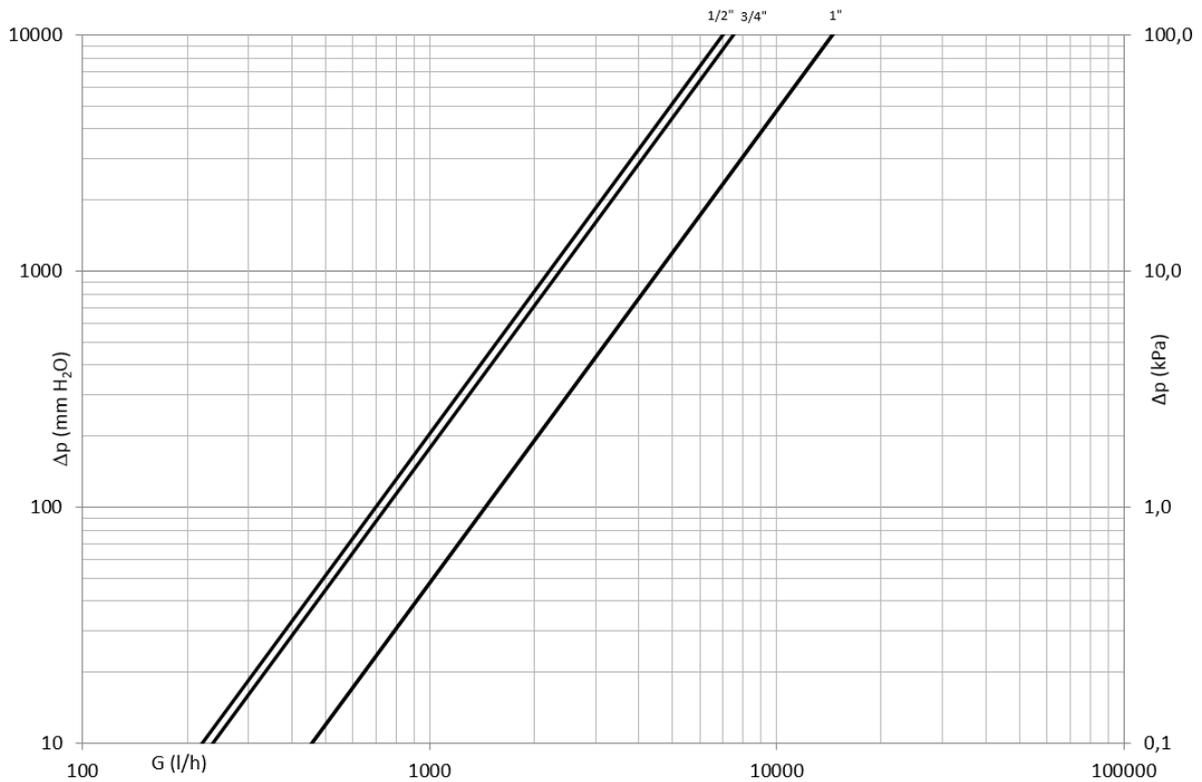
MATERIALI

- Corpo** CW602N (UNI EN 12167) CuZn36Pb2As
- Sfera** CW602N (UNI EN 12167) CuZn36Pb2As Cromata
- Asta** CW602N (UNI EN 12167) CuZn36Pb2As
- Premistoppa** CW614N (UNI EN 12164) CuZn39Pb3 Regolabile
- Filtro** Acciaio inox
- Seeger** Bronzo fosforoso
- Sedi** 2 x PTFE + 1 x PTFE sull'asta
- O-Rings** 2 x FKM
- Leva** Alluminio verniciato

CERTIFICAZIONI



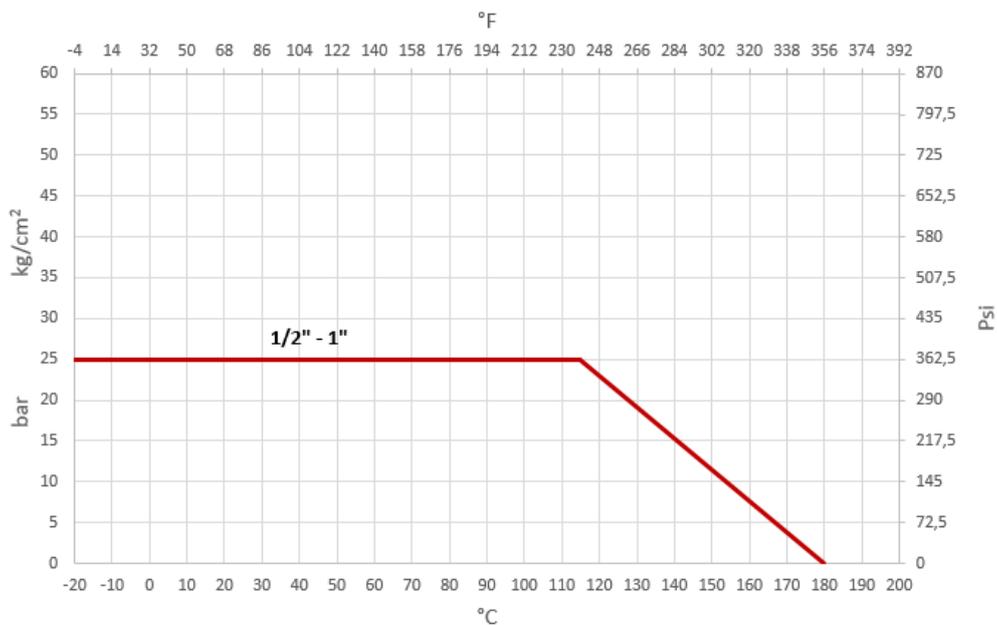
DIAGRAMMA DELLE PERDITE DI CARICO



Dim.	1/2"	3/4"	1"
Kv	7	7.5	14.5
PN	25	25	25

I valori di Kv sono ottenuti con filtro FM28.

DIAGRAMMA PRESSIONE / TEMPERATURA



LIMITI DI PRESSIONE / TEMPERATURA RACCOMANDATI

25 bar – 100°C – non rottura

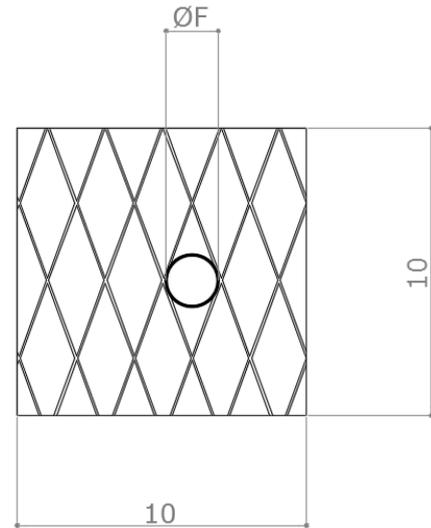
10 bar – 150°C – non rottura

Massima pressione differenziale: 10 bar

FILTRI DISPONIBILI

Di seguito la tabella riassuntiva delle tipologie di filtro disponibili:

Tipo	Maglie per 1" lineare	Capacità filtrante	Involucro
FM020 FM020N*	20	Ø 800 µm (0,8 mm)	Singolo
FM028 FM028N*	28	Ø 700 µm (0,7 mm)	Singolo
FM040 FM040N*	40	Ø 300 µm (0,3 mm)	Singolo
FM060 FM060N*	60	Ø 230 µm (0,23 mm)	Doppio
FM080 FM080N*	80	Ø 180 µm (0,18 mm)	Doppio
FM100 FM100N*	100	Ø 150 µm (0,15 mm)	Doppio

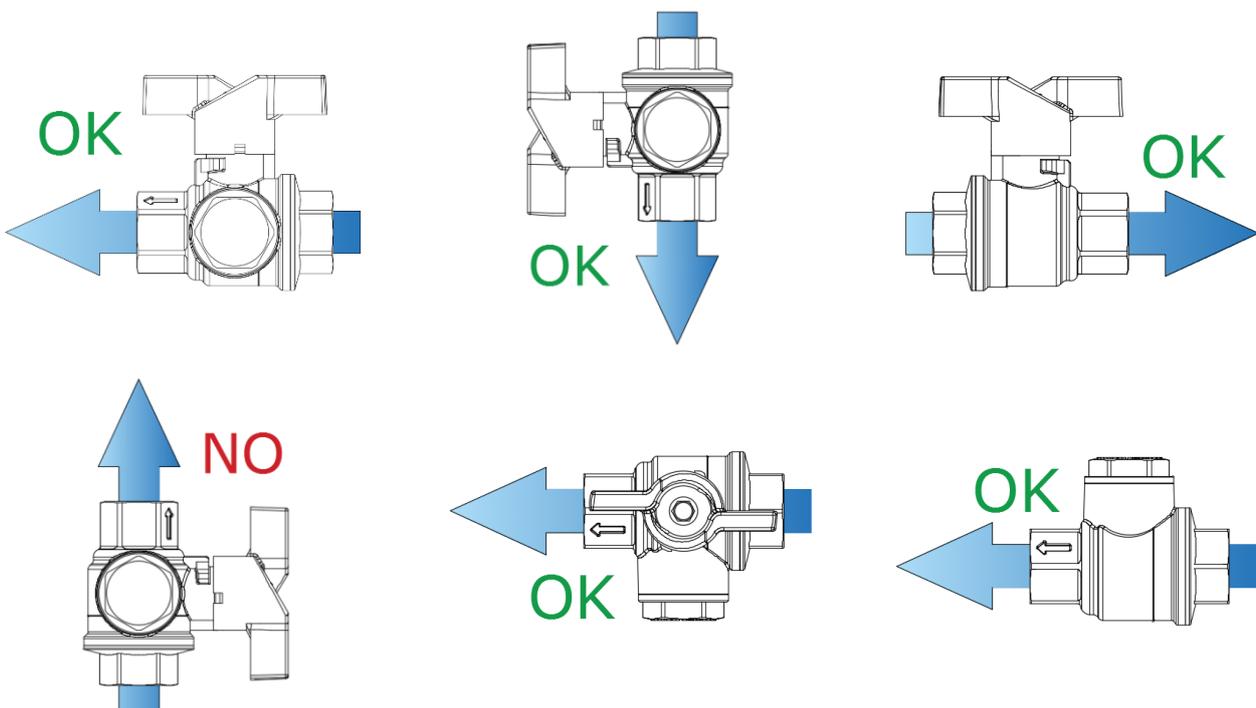


Perdite di carico – valori Kv

Tipo	½"	¾"	1"
FM020 FM020N*	7.4	7.8	15.3
FM028 FM028N*	7	7.5	14.5
FM040 FM040N*	5.2	5.4	12.1
FM060 FM060N*	4.4	4.6	11.4
FM080 FM080N*	4.8	5	11.4
FM100 FM100N*	4.4	4.6	9

* Compatibile con Filterball 52F ½" – ¾" a partire da lotto di produzione 1237

INSTALLAZIONE



MANUTENZIONE

Si consiglia una pulizia annuale del filtro in modo da non aumentare le perdite di carico dovute ad incrostazioni e ostruzioni. Per effettuare la manutenzione del filtro, seguire la procedura seguente:



1

- Chiudere la valvola



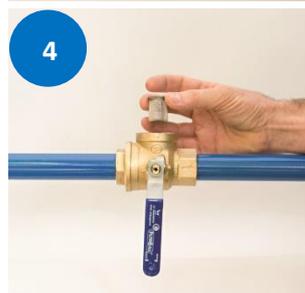
2

- Svitare il tappo d'ispezione



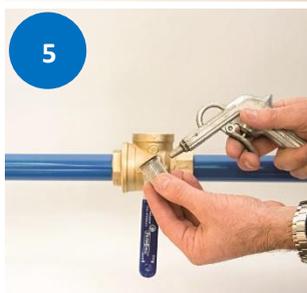
3

- Rimuovere l'anello seeger



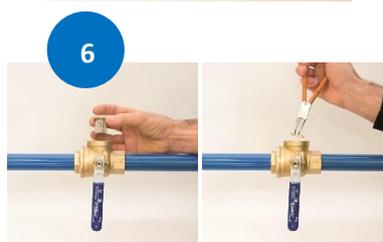
4

- Estrarre il filtro



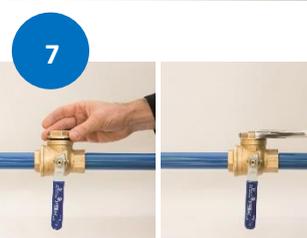
5

- Pulire il filtro oppure sostituirlo



6

- Reinscrivere il filtro nella sede e bloccarlo con l'anello seeger



7

- Avvitare e chiudere il tappo d'ispezione



8

- Riaprire la valvola